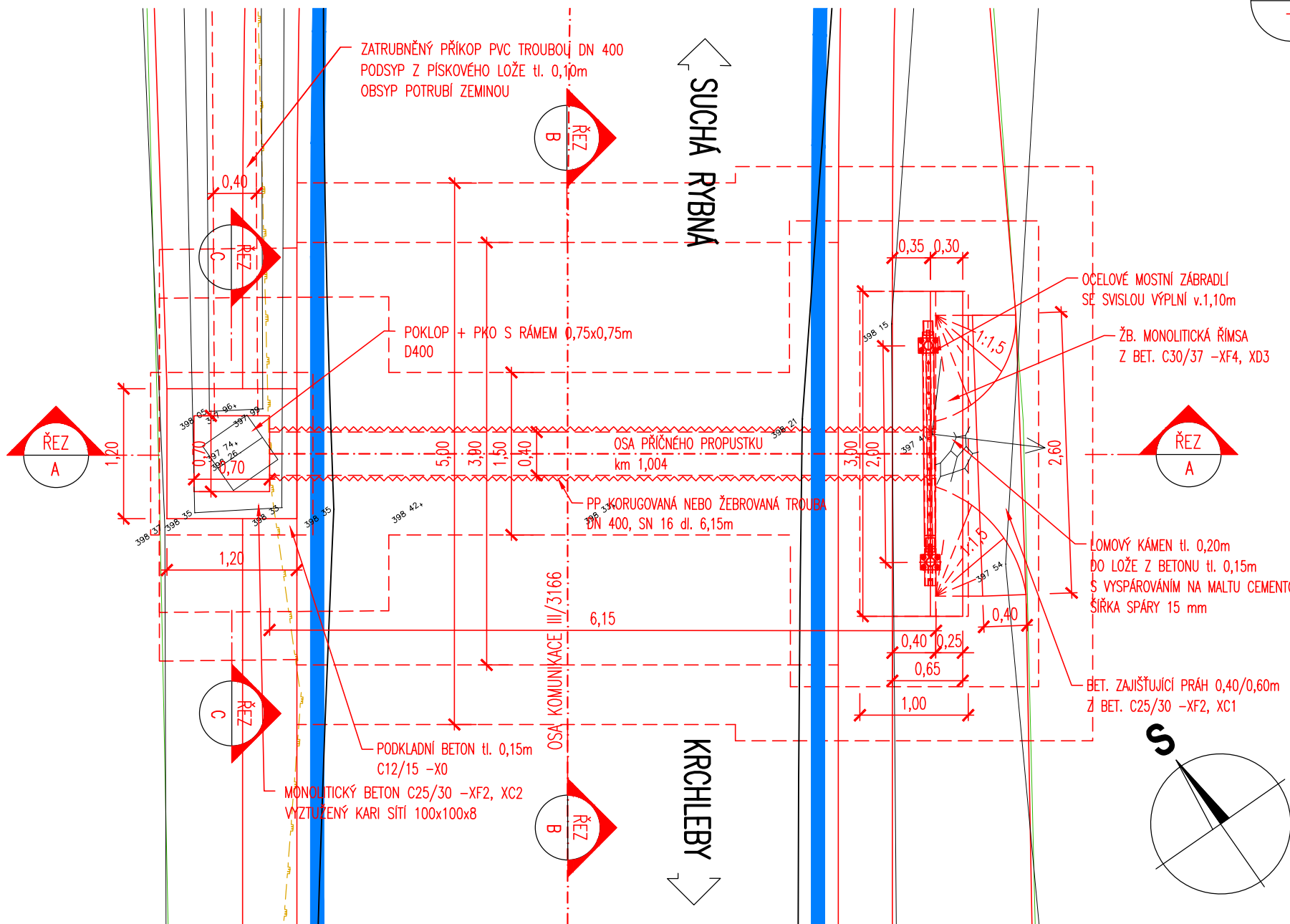
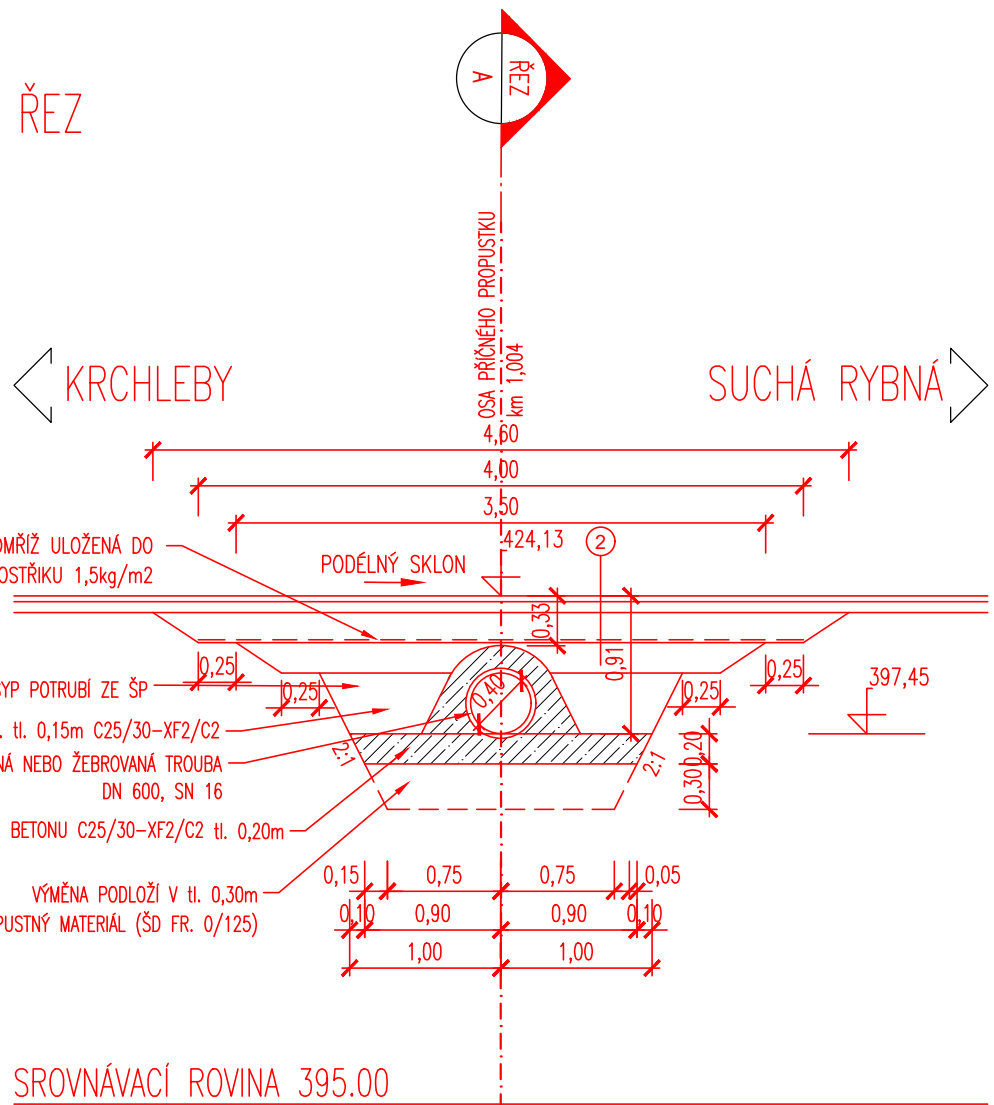


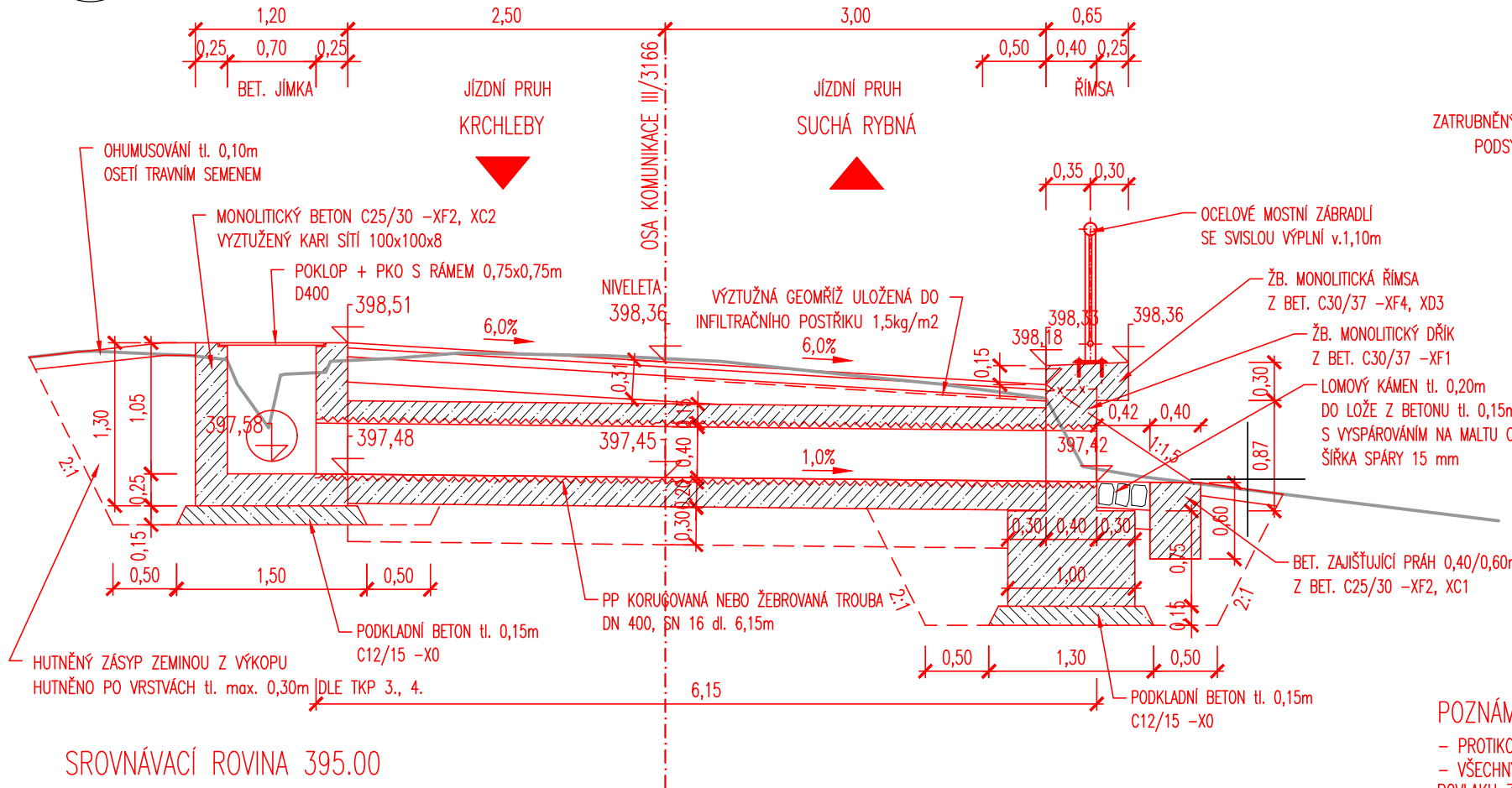
OPRAVA PROPUSTKU km 1,004
1: 50



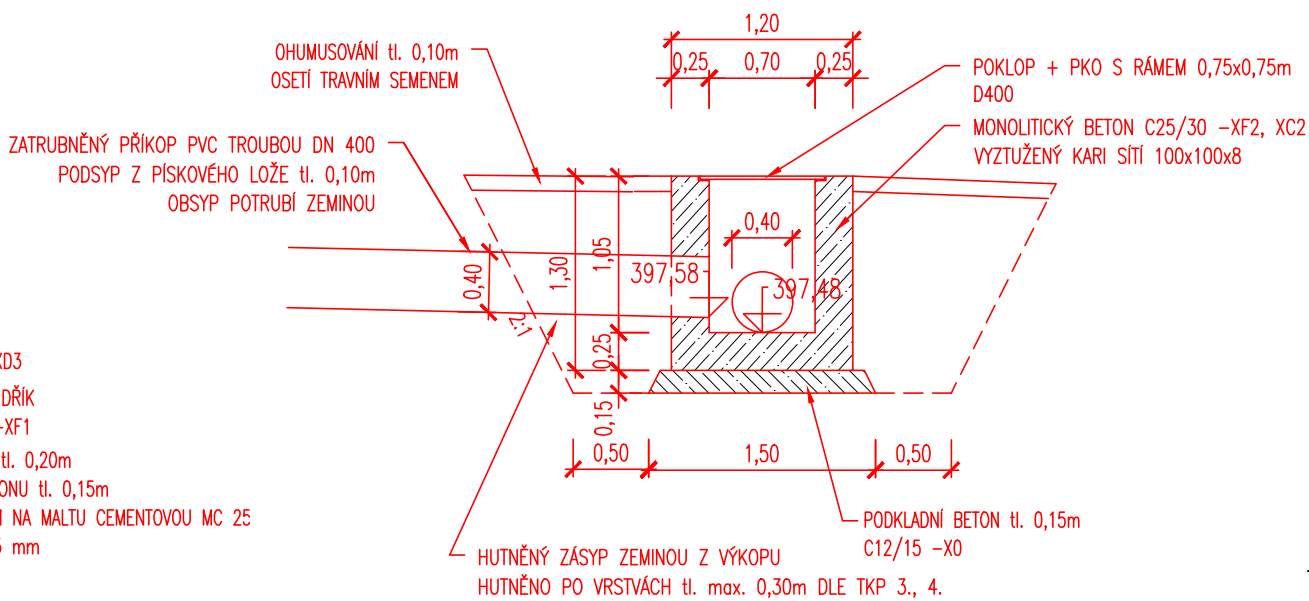
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



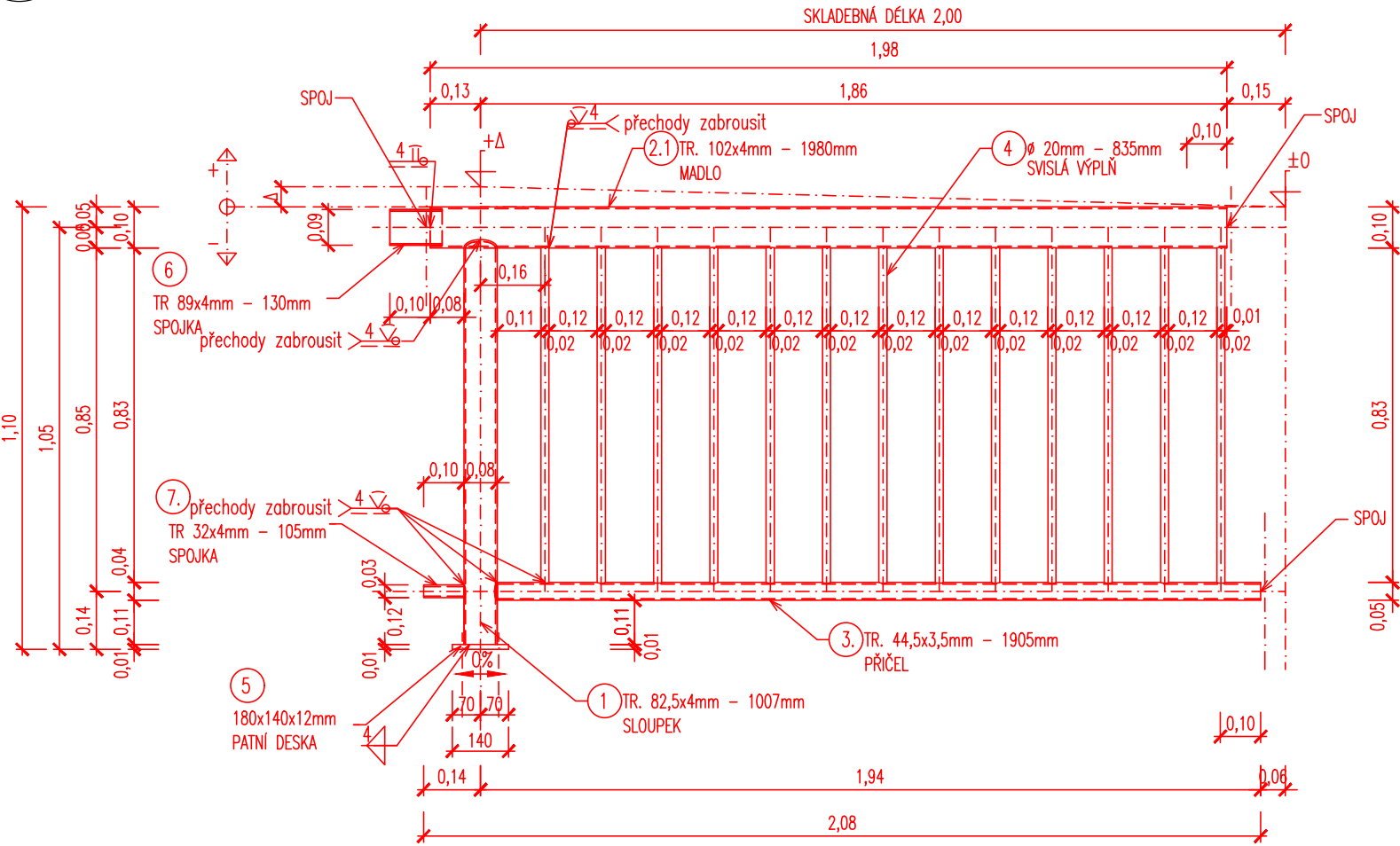
PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



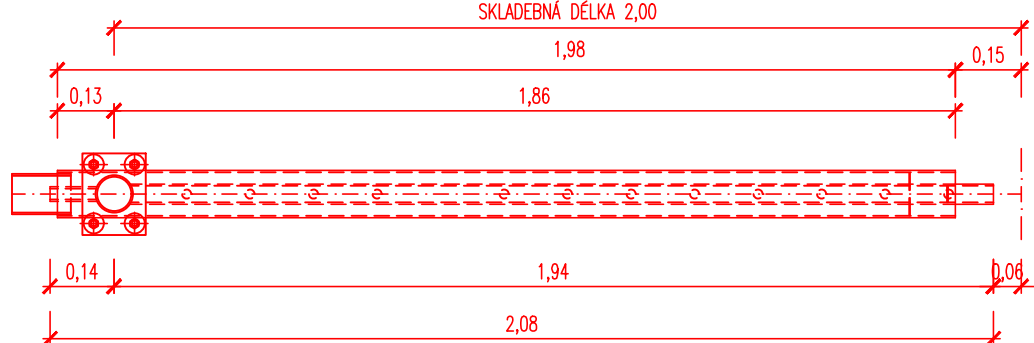
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



DÍL ZÁBRADLÍ DL=2,0m
1 : 15 – TYPICKÝ DÍLEČ



DÍL ZÁBRADLÍ DL=2,0m – PŮDORYS
1 : 15 – TYPICKÝ DÍLEČ



POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19. B. (ČERVEN 2018)
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽAROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
- ZAOKLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE PODLE TKP 19.B.P7 (ČERVEN 2018) – TABULKA I

KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE NEBO PRVEK) – 11. SILNIČNÍ ZACHYTNÉ SYSTÉMY (ODSTRANITELÉ)

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST – 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 (V)

SE STUPNĚM KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 (LOKÁLNĚ C5)

A TABULKY III B

PLAN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY

OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II.

POZNÁMKA – VÝROBA:

- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY Ø 8mm V PATĚ SLOUPKU A NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

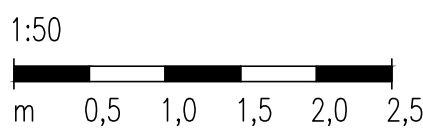
POZNÁMKA – MATERIÁL:

- ZÁBRADELNÍ DÍLCE
 - * DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
 - DUTÉ PROFILY : S 235 JRH
 - OSTATNÍ : S 235 JR
 - DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
 - * ROZPĚRNÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM Ø18mm MIN. HLOUBKY 105mm.
- MATERIÁL – M12
- * ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
- * MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

POZNÁMKA – SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

MĚŘÍTKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: CHLENY	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2401–21–3
AKCE:	INTRAVILÁNY III/3166 CHLENY – VRBICE		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2401
OBJEKT: D.1. SO 121 – KOMUNIKACE III/3166 INTRAVILÁNY			DATUM:	09/2021
			FORMÁT:	4x4
			MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH:	OPRAVA PROPUSTKU km 1,004		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.10.